

CENTURION



Автомобильная сигнализация

CENTURION 7

СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	4
ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	4
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ	5
Назначение кнопок брелка.....	5
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ	6
Включение режима охраны брелком.....	6
Включение «тихого» режима охраны брелком	6
Отключение датчика удара в режиме охраны.....	6
Дополнительные сигналы при включении режима охраны.....	6
Автовозврат в режим охраны.....	6
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ	7
Выключение режима охраны брелком.....	7
Выключение режима охраны кнопкой VALET.....	7
Дополнительные сигналы при выключении режима охраны.....	7
СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ	8
Предупредительные сигналы.....	8
Тревога.....	8
Прерывание сигналов тревоги.....	8
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	8
Защита от отключения питания.....	8
Управление отпиранием багажника.....	8
Режим «Безопасная езда».....	9
Дистанционное управление замками дверей.....	9
Запирание дверей педалью тормоза.....	9
Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания.....	9
Предупреждение о незакрытых дверях.....	9
Поиск автомобиля.....	9
Служебный режим.....	9
ЗАПИСЬ БРЕЛКОВ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ	10
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В БРЕЛКАХ	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	11
ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	12
Рекомендации общего характера	12
НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ	13
<i>Разъем X1</i> : Силовые соединения.....	13
<i>Разъем X2</i> : Маломощные входные и выходные соединения.....	13
<i>Разъем X3</i> : Светодиодный индикатор	13
<i>Разъем X4</i> : Служебная кнопка	13
<i>Разъем X6</i> : Датчик удара	13
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ	14

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- пульт управления
- пульт управления
- центральный блок сигнализации
- датчик удара с кабелем и 3-х контактным разъемом
- реле блокировки
- разъем для установки реле блокировки
- кабель с 11-ти контактным разъемом для подключения силовых цепей
- кабель с 5-ти контактным разъемом для подключения маломощных цепей
- светодиодный индикатор (светодиод)
- кнопка VALET
- руководство по эксплуатации и монтажу
- гарантийный талон
- упаковочная коробка

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Охрана дверей, капота, багажника и цепи замка зажигания
- Охрана кузова с помощью двухуровневого датчика удара
- Динамический код управления (KeeLoQ)
- Блокировка двигателя от запуска НЗ контактами внешнего реле
- «Тихий» режим охраны
- Диагностика и индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация причин срабатывания сигнализации (3 причины)
- Аварийное выключение режима охраны без брелка
- Дистанционное отключение датчика удара в режиме охраны
- Управление замками дверей: брелком, педалью тормоза и ключом зажигания
- Дистанционное управление отпиранием багажника
- Функция «Поиск автомобиля»
- «Служебный» режим
- Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, багажнике при включении зажигания

!!!Внимание. Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения не ухудшающие пользовательские характеристики изделия без предварительного уведомления покупателя. Внешний вид компонентов изделия может отличаться от графических изображений на упаковке и использованных в настоящей инструкции.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление осуществляется по радиоканалу пультами дистанционного управления, выполненными в виде брелков для ключей (далее, брелки).

В системе используется динамический код, который меняется при каждом нажатии на кнопки и обеспечивает активное противодействие угону.

Формирование команд управления осуществляется при нажатии на кнопки брелка. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор. Назначение кнопок и перечень формируемых команд приводится в соответствующих разделах текста инструкции и в таблице ниже.



Внимание!!! Дальность действия брелка зависит от внешних условий и состояния элемента питания. В нормальных условиях дальность управления превышает 30 метров. Вблизи источников интенсивных электромагнитных излучений, например, недалеко от передающих телецентров, радиостанций, аэропортов, а также при разряде батареи питания брелка дальность управления может уменьшаться.


Назначение кнопок брелка

Кнопки брелка	Команда	Состояние системы или дополнительные условия
 коротко (<1 сек.)	Включение режима охраны	<ul style="list-style-type: none"> • Режим охраны выключен • Зажигание выключено
 коротко (<1 сек.)	Включение «тихого» режима охраны	
 +  (нажать вместе коротко <1 сек.)	Отключение датчика удара на один цикл охраны	Режим охраны включен
 коротко (<1 сек.)	Запирание дверей	«Служебный режим»
		Зажигание включено
 коротко (<1 сек.)	Выключение режима охраны	Режим охраны
 коротко (<1 сек.)	Отпирание дверей	«Служебный режим»
		Зажигание включено
 длительно (> 3 сек.)	Отпирание багажника	Любое, кроме «Служебного режима»
 коротко (<1 сек.)	Поиск автомобиля	Режим охраны
    коротко (<1 сек.)	Прерывание сигналов тревоги	Состояние тревоги

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Перед включением режима охраны поставьте автомобиль на стояночный тормоз, выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник.

Включение режима охраны брелком


Нажмите кнопку  брелка.

Система подтвердит включение режима охраны одним сигналом сирены и одной вспышкой световых сигналов. Такое включение режима охраны является стандартным и используется наиболее часто.

Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать.

Включение «тихого» режима охраны брелком.

«Тихий» режим охраны отличается от стандартного тем, что при его включении, а также при срабатывании датчика удара и поиске автомобиля нет сигналов сирены. Световые сигналы работают, как обычно.

Для включения «тихого» режима охраны нажмите кнопку  брелка. Система подтвердит включение режима охраны одной вспышкой световых сигналов. Подтверждающего сигнала сирены не будет. Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать.

Отключение датчика удара в режиме охраны

Срабатывание датчика удара является наиболее частой причиной ложных срабатываний. Поэтому, при парковке автомобиля на многолюдных улицах, вдоль трасс с оживлённым движением, возле школ и больниц, или если в салоне остаются домашние животные и в некоторых других ситуациях, рекомендуется его отключать.

При включенном режиме охраны, одновременно нажмите кнопки  и .

Последует четыре вспышки световых сигналов и система отключит датчик удара на текущий цикл охраны. Работоспособность датчика будет восстановлена, если в данном цикле охраны произойдет срабатывание сигнализации, вызванное открыванием дверей или включением зажигания.

При следующем включении охраны датчик удара будет работать в обычном режиме.

Дополнительные сигналы при включении режима охраны.

При включении режима охраны система осуществляет диагностику неисправностей и обнаружение незакрытых зон охраны: дверей, капота и багажника.

Если система обнаружит открытую зону, то последует три сигнала сирены и будут мигать световые сигналы автомобиля. Система не будет охранять зоны капота, багажника и дверей, пока любая из перечисленных зон остается открытой. Световые сигналы продолжают мигать. Закройте открытую зону, система автоматически возьмет её под охрану. Световые сигналы перестанут мигать.

Автовозврат в режим охраны


Автовозврат в режим охраны - это функция, которая не позволяет оставить автомобиль без охраны, если произошло случайное выключение режима охраны или, если режим охраны был выключен намеренно, но поездка была отложена.

Если в течение 30 сек после выключения режима охраны не открывалась любая из дверей, капот, багажник и не включалось зажигание система автоматически включит режим охраны. Последует один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов. Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать.

!!! Примечание. Светодиодный индикатор системы не индицирует указанный тридцатисекундный интервал.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Выключение режима охраны брелком

Для выключения режима охраны кратковременно нажмите кнопку  брелка. Система подтвердит выключение режима охраны двумя сигналами сирены и двумя вспышками световых сигналов. Замки дверей будут открыты, двигатель разблокирован, светодиодный индикатор погаснет.

Такое включение режима охраны является стандартным и используется наиболее часто.

Выключение режима охраны кнопкой VALET

Такое выключение режима охраны является экстренным и используется, если неисправен или потерян брелок. Для выключения режима охраны:

- ✓ Откройте дверь ключом. Система включит тревогу.
- ✓ Включите зажигание
- ✓ Нажмите кнопку VALET

Система выключит режим охраны. Последуют четыре сигнала сирены. Замки дверей будут открыты, двигатель разблокирован, светодиодный индикатор погаснет.

Дополнительные сигналы при выключении режима охраны

Если в режиме охраны были срабатывания системы, то при выключении режима охраны последует четыре сигнала сирены и четыре световых сигнала и серия сигналов светодиодного индикатора. По количеству сигналов в серии можно определить причину тревоги. См. таблицу ниже. Если во время цикла охраны было несколько тревог, вызванных разными причинами, то система покажет причину с большим приоритетом, которому соответствует большее кол-во сигналов в серии.

<i>Кол-во сигналов светодиодного индикатора</i>	<i>Причина последнего срабатывания</i>
2 вспышки	Удар по кузову
3 вспышки	Открывались двери, капот или багажник
4 вспышки	Включалось зажигание

Память тревог сохраняется до включения зажигания. Это означает, что если Вы, не включая зажигания, опять включите режим охраны, то при его выключении система вновь напомнит Вам о тревоге в предыдущем цикле охраны четырьмя световыми сигналами и серией коротких сигналов сирены и светодиодного индикатора.

СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами или включает тревогу. Длительность сигналов тревоги и количество их циклов определяются характером и последовательностью воздействий на автомобиль.

Предупредительные сигналы.

В случае срабатывания первого уровня датчика удара (слабый удар по кузову) следует девять коротких сигналов сирены и пять вспышек световых сигналов.

Тревога.

При сильном ударе, отрывании любой двери, капота, багажника и включении зажигания система на 30 сек. включает цикл тревоги, во время которой звучит сирена и мигают световые сигналы автомобиля.

Если причина тревоги: включенное зажигание, открытые двери, капот, багажник, которые не были закрыты, то циклы тревоги повторяются неограниченно долго. Светодиодный индикатор во время тревоги постоянно горит.

Прерывание сигналов тревоги

Для прерывания сигналов тревоги кратковременно нажмите любую кнопку брелка - тревога прекратится, а система останется в режиме охраны. Если причина тревоги в момент её прерывания не устранена, например, незакрыта открытая дверь, то через 5 сек. тревога возобновится.

Устраните причину тревоги и зона, вызвавшая тревогу, будет автоматически взята под охрану.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ


Защита от отключения питания

В системе реализована защита отключения системы от источника питания. После восстановления питания система вернется в состояние предыдущее отключению питания или другое безопасное состояние. См. таблицу ниже.

<i>Состояние системы до отключения питания</i>	<i>Состояние системы после восстановления питания</i>
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Тревога, причина устранена	Тревога выключена. Режим охраны включен.
Тревога, причина не устранена	Тревога. Режим охраны включен.
Служебный режим	Служебный режим

Управление отпиранием багажника

Система формирует сигнал управления отпиранием багажника как при включенном, так и при выключенном режиме охраны.



Для отпирания багажника нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек кнопку  брелка. Если установлено соответствующее оборудование, то багажник будет открыт. Если режим охраны включен, то система сначала выключит режим охраны. Последуют два световых сигнала и два звуковых сигнала и затем будет открыт замок багажника. Длительность импульса отпирания 4 сек.

!!! Примечание. Если в памяти системы хранится информация о срабатывании системы, то при отпирании багажника последует четыре сигнала сирены и четыре световых сигнала. (см. «Дополнительные сигналы при выключении режима охраны», стр.7)

Режим «Безопасная езда».

В целях безопасности рекомендуется запира́ть замки дверей перед началом движения. Это исключит проникновение посторонних в автомобиль при вынужденных кратковременных остановках, например, перед светофором.

Дистанционное управление замками дверей. При включенном зажигании:

- ✓ для запира́ния дверей кратковременно нажмите кнопку .
- ✓ для отпира́ния дверей кратковременно нажмите кнопку .

Запира́ние дверей педалью тормоза.

- ✓ Закройте дверь.
- ✓ Включите зажигание.
- ✓ По истечении трех секунд нажмите педаль тормоза. Замки дверей будут закрыты. Функция выполняется однократно после закрывания дверей и активируется снова после следующего открывания дверей.


Автоматическое отпира́ние дверей при выключении зажигания.



Каждый раз при выключении зажигания система автоматически отпирает двери.

Предупреждение о незакрытых дверях

Если при включении зажигания одна из дверей, капот или багажник не полностью закрыты система сообщит об этом миганием световых сигналов в течение 25 сек.

Поиск автомобиля

На обширной парковке можно выполнить поиск автомобиля. Система должна быть в режиме охраны. Для выполнения запроса кратковременно нажмите кнопку .

- ✓ Если режим охраны был включен кнопкой , то в течение 15 секунд будут мигать световые сигналы и звучать сирена.
- ✓ Если режим охраны был включен кнопкой , то в течение 15 секунд будут мигать световые сигналы, сигналов sireны не будет.

Чтобы прекратить звуковые и световые сигналы автомобиля до истечения указанных 15 секунд, нажмите любую кнопку брелка.

Служебный режим

Служебный режим предназначен для временного отключения противоугонных и охранных функций автосигнализации. Это позволяет передавать автомобиль третьим лицам без предоставления им брелков, например, для технического обслуживания и исключает возможность копирования кодов управления брелка посторонними лицами.

Включение служебного режима:

- ✓ Выключите режим охраны
- ✓ Включите и выключите зажигание
- ✓ Кратковременно нажмите кнопку VALET.

Система включит служебный режим. Светодиод будет постоянно гореть.

Функционирование системы в служебном режиме.

В служебном режиме система не выполняет охранных функций и не блокирует двигатель, но позволяет дистанционно запира́ть и отпира́ть двери автомобиля.

Чтобы запереть двери нажмите кнопку , чтобы отпереть нажмите кнопку .

Запира́ние дверей сопровождается одной вспышкой световых сигналов, отпира́ние двумя.

Отключение и последующее восстановление питания системы не приводит к выключению служебного режима.

Выключение служебного режима:

- ✓ Включите и выключите зажигание
- ✓ Кратковременно нажмите кнопку VALET.

Система включит служебный режим. Светодиод погаснет.

ЗАПИСЬ БРЕЛКОВ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

В продажу система поступает с двумя брелками, коды управления которых записаны в память системы при производстве. Если вы потеряли брелок и хотите заменить его на другой необходимо записать его коды в память системы. Система имеет две ячейки памяти, поэтому в целях безопасности:

- ✓ Если у вас два брелка, то необходимо записать коды обоих брелков
 - ✓ Если у вас один брелок, то его коды необходимо записать дважды.
- Приготовьте брелки. Убедитесь, что они работоспособны. Выключите режим охраны.

Включите режим программирования, для этого:

- ✓ Откройте дверь.
- ✓ Нажмите педаль тормоза и, удерживая её нажатой, включите зажигание.

Система включит режим предупреждения о незакрытых дверях (см стр.9)

- ✓ Нажмите кнопку VALET пять раз в течение 10 сек.

Последует один сигнал сирены, и система включит световые сигналы автомобиля, подтверждая включение режима записи кодов брелков.

Запишите коды брелков в память системы, для этого

- ✓ Нажмите любую кнопку первого брелка. Последует один сигнал сирены и два раза мигнут световые сигналы.
- ✓ Нажмите любую кнопку второго брелка. Последует один сигнал сирены и два раза мигнут световые сигналы.

Выключите режим программирования, для этого:

- ✓ Выключите зажигание, или ничего не делайте в течение 10 сек.

Система выключит режим программирования. Световые сигналы погаснут.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В БРЕЛКАХ

Срок службы батареек брелков зависит от частоты использования и условий хранения брелков. В случае снижения дальности управления необходимо заменить элемент питания брелка. Для этого выверните два шурупа, фиксирующих заднюю крышку, откройте брелок, извлеките батарейку и соблюдая полярность питания установите новую. В брелках используется стандартный литиевый элемент CR2016 с номинальным напряжением 3 В. Соберите брелок в обратном порядке и заверните шурупы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Центральный блок

Напряжение питания,.....	9...18
Ток, потребляемый в режиме охраны не более, А:.....	15
Максимальный выходной ток в цепи, А	
<i>сирены (коричневый провод):.....</i>	2
<i>световых сигналов (белые провода):.....</i>	2 x 7,5
<i>управления приводами замков дверей (сине-черный и зелено-черный провода)</i>	10
<i>внешней блокировки двигателя (оранжевый провод).....</i>	0,3
<i>канала №2, отпирание багажника (красно-белый провод):.....</i>	0,3
<i>НЗ контактов внешнего реле блокировки.....</i>	30
Диапазон рабочих температур, °С:.....	-40 ... +85
Входное сопротивление по входу, кОм	
<i>зажигания (желтый провод).....</i>	168
<i>дверей, капота, багажника «—» (зеленый провод).....</i>	220
Длительность входных воздействий, обеспечивающих срабатывание системы по всем входам более, сек.....	0,1
Брелки	
Рабочая частота радиоканала, МГц:.....	433,92
Типовая дальность управления, м	30
Элемент питания брелка:.....	CR2016,
Разрядность кода управления , бит:.....	56
Ток потребления в режиме передачи сигнала, мА.....	6
Датчик удара	
Зоны срабатывания.....	2

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендации общего характера

Монтаж и настройка сигнализации требуют определенной квалификации и не могут осуществляться лицами без необходимых знаний и навыков.

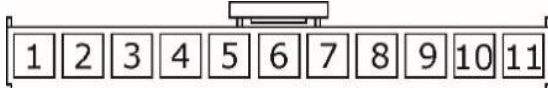
Ниже приведены элементарные требования, которые необходимо соблюдать:

- Перед сверлением отверстий и креплением элементов системы саморезами, убедитесь, что это не приведет к повреждению проводки и конструктивных элементов автомобиля, расположенных за местом установки.
- Не располагайте провода сигнализации вблизи от движущихся механических частей и органов управления, чтобы в процессе эксплуатации автомобиля они не мешали водителю, не перегибались и не перетирались.
- При монтаже частей сигнализации избегайте близости источников электромагнитных помех (катушки зажигания, высоковольтных проводов).
- Чтобы избежать наводок, вызывающих ложные срабатывания датчика удара, не прокладывайте в одном жгуте провода приемопередатчика сигнализации и датчика удара.
- Некачественные соединения, могут стать причиной отказа системы и возгорания.
- Для надежной работы вновь устанавливаемых концевиков капота или багажника обеспечьте зазор между их контактами не менее 3 мм при закрытом капоте или багажнике.
- Подачу электропитания осуществляйте только после монтажа всех компонентов сигнализации.
- Перед монтажом проводов удалите предохранители и установите их вновь, когда все соединения будут выполнены, система будет установлена и подключена к электрооборудованию автомобиля.

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Разъём X1: Силовые соединения

11 контактов

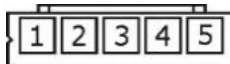


вид со стороны проводов

№	Провод			Назначение цепи
	цвет	см	AWG	
1	Черный	35	18	Питание сигнализации, - 12 В, «масса»
2	Красный	35	18	Питание сигнализации, + 12 В, предохранитель 15 А
3	Белый	35	20	Выход на световые сигналы предохранитель 7,5 А
4	Белый	35	20	
5	Фиолетово-черный	35	20	Нормально-разомкнутый контакт реле запираания
6	Зелено-черный	35	20	Общий контакт реле запираания предохранитель 10 А
7	Бело-черный	35	20	Нормально-замкнутый контакт реле запираания
8	Фиолетовый	35	20	Нормально-разомкнутый контакт реле отпирания
9	Сине-черный	35	20	Общий контакт реле отпирания предохранитель 10 А
10	Коричнево-черный	35	20	Нормально-замкнутый контакт реле отпирания
11	Коричневый	120	20	Выход на сирену, «+», 2 А

Разъём X2: Маломощные входные и выходные соединения

5 контактов



вид со стороны проводов

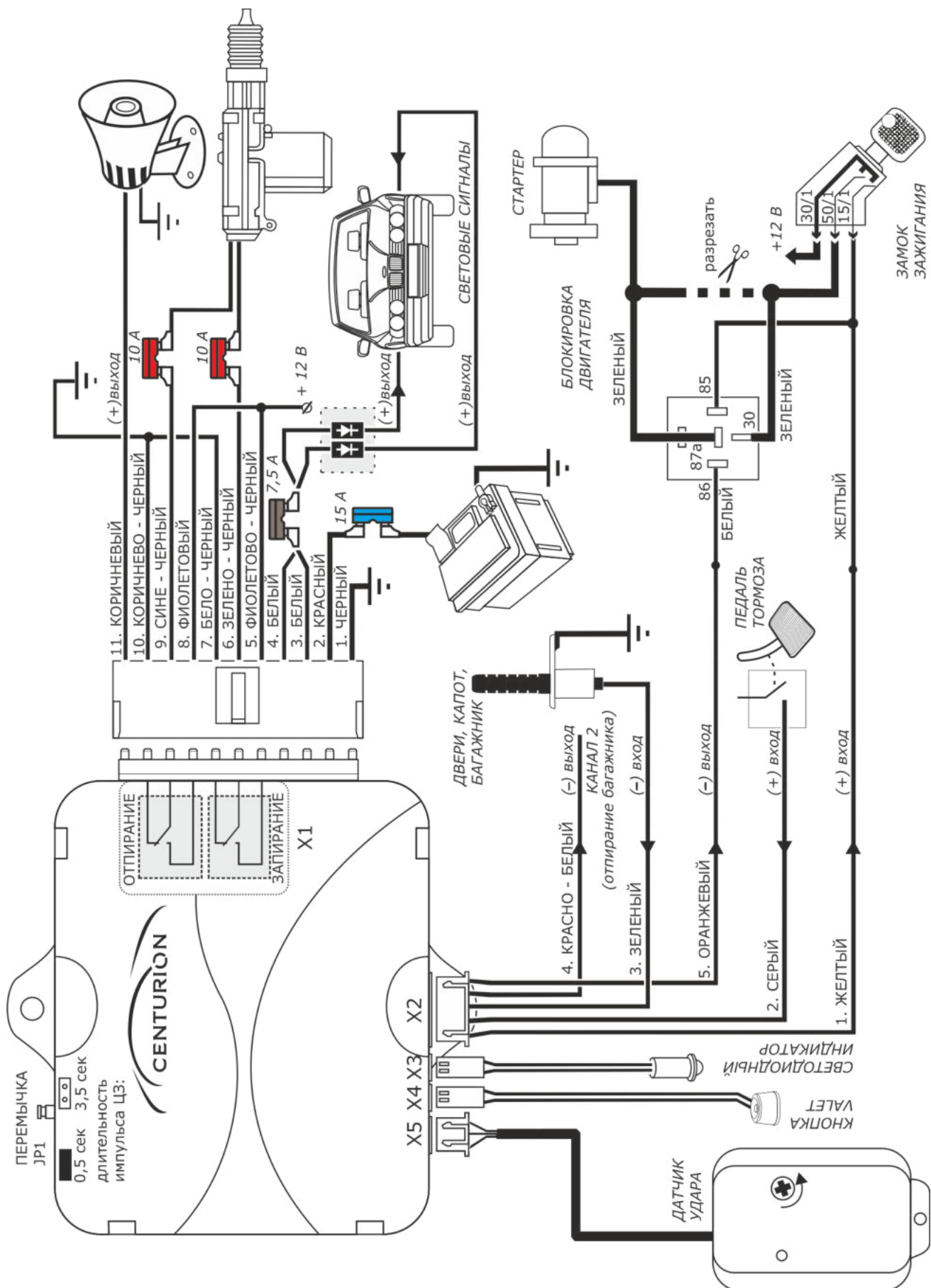
№	Провод			Назначение цепи
	цвет	см	AWG	
1	Желтый	35	20	Вход от замка зажигания, «+»
2	Серый	35	20	Вход от педали тормоза, «+»
3	Зеленый	35	20	Вход двери, капот, багажник, «-»
4	Красно-белый	35	20	Выход управления открыванием багажника «-»
5	Оранжевый	35	20	Выход на реле блокировки («-» в режиме охраны)

Разъём X3: Светодиодный индикатор

Разъём X4: Кнопка VALET

Разъём X5 Датчик удара

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Инструкция по эксплуатации и монтажу сигнализации Centurion 7 v2 от 31.10.2019

Последнюю версию инструкции можно найти на странице изделия на сайте: <http://new.centurion-alarm>

www.centurion-alarm.ru



Made in China. Сделано в Китае.

Изготовитель:

Юникрафтс Девелопмент Лимитед, 20/Ф, Централ Тауэр, 28 Квинс Род, Централ, Гонконг
Unicrafts Development Limited, 20/F, Central Tower, 28 Queens Road, Central, Hong Kong

Изготовитель имеет производственный филиал в Китае.

Произведено для импортера:

ООО «ВИТА-БАЛТ», г. Санкт-Петербург,
ул. Моисеенко, 41, литер А, пом. 302.

